



Under the patronage of
UNESCO



DOBRODOŠLI na

MEMORIJAL GRAND PRIX BEOGRAD 1939



Beogradski Classic Car Show

koji se održava u partnerstvu sa manifestacijom 24 sata Elegancije



SUBOTA, 10. septembar, 2016.

10 00 • okupljanje vozila na ulazu u Kalemegdan, iz Uzun Mirkove ulice

10 30 • nastup Orkestra

11 00 • otvaranje izložbe posvećene 77. godina od trke oko Kalemegdana, u saradnji sa Muzejom Automobila grada Beograda

11 30 • foto sesija Lepotice & Lepotani (u odeći iz 30ih godina devojke paradiraju pored izloženih automobila)

12 00 • MEMORIJAL GRAND PRIX BEOGRAD 1939 - Tour Historique - start parade vrhunskih oldtajmera oko Kalemegdana, povodom 77 godina od beogradskog Grand Prix-ja iz 1939. godine

1. parada FORMULA 3 kruga (formule se na kraju odvoze u Muzej)

2. parada MOTOCIKALA 2 kruga (nakon parade odlaze u Uzun Mirkovu ulicu)

3. parada FIČA 2 kruga (nakon parade odlaze u Uzun Mirkovu ulicu)

4. parada OLDTAJMERA 2 kruga (nakon parade odlaze ka GRAND CASINO BEOGRAD)

13 30 • Concours d'Elegance Belgrade 2016, ispred Grand Casino Beograd, otvaranje izložbe klasičnih automobila

14 00 • Otvaranje izložbe Masters of Design

14 00 • Ručak u Chameleon restoranu Grand Casino Beograd (po pozivu)

15 00 - 18 00 • rad žirija

18 30 • proglašenje pobednika BEST OF SHOW u okviru Concours d'Elegance Belgrade 2016.

Trećeg septembra 1939. održana je trka Grand Prix Beograda na stazi Kalemegdan Park. To je bio najveći sportski događaj Beograda u vreme zlatne ere automobilizma, koji je okupio čak 75 000 gledalaca, od ukupno 360 000 stanovnika koje je u tom trenutku glavni grad imao. Ovo je bio poslednji Grand Prix održan na početku drugog svetskog rata, a priređen je u čast rođendana mladog kralja Petra II Karadorđevića.

U trci je učestvovao i Boško Milenković sa formulom Bugatti 51, a pobjedu je odneo Tazio Nuvolari, jedan od najboljih vozača svih vremena, kome je ovo bila i poslednja Grand Prix trka, na čuvenom Auto Unionu (sadašnji AUDI) modelu D od 16 cilindara i 500 ks u vremenu od 1h 4min i 3sec.

U okviru manifestacije "24 sata Elegancije" od 2011 godine, održava se Tour Historique, jedinstvena parada najboljih oldtajmera koja sledi 2.7 km rute poslednje predratne Grand Prix trke.

Ove godine, proslavljamo 77. godina našeg Grand Prix-ja, a kao gosti Beograda, Kalemegdanskom kaldrmom grmeće motori luksuznih lepotana, u saradnji sa ROLLS ROYCE AZUR klubom iz Monte Carla.

Za više informacija posetite | website www.24hoursofelegance.com | facebook stranu www.facebook.com/24sataelegancije

Dobro došli!



BEOGRADSKI CLASSIC CAR SHOW
www.24hoursofelegance.com



77 GODINA BEOGRADSKE GRAND PRIX TRKE 1939.-te



Manfred fon Brauhič u mercedes-bencu W154 spušta se Ulicom maršala Pilsudskog, danas Tadeuša Koščuška, ka zoološkom vrtu.



Manfred fon Brauhič pred start, sa svojim mehaničarima. Sasvim desno bugati T51 jedinog srpskog takmičara u trci gran pri automobila, Boška Milenkovića.



Herman Lang (mercedes-benc W154), aktuelni prvak Evrope, morao je da odustane pošto mu je kamačak razbio staklo na naočarama i povredio oko.



Ivan Alpi-Rauh, jedini automobilista iz Zagreba, vozio je BMW 328.



Auto union Hermana Milera leteo je nekoliko desetina metara kroz vazduh preko kalemegdanske kocke.



Trku su povelili vozači mercedes-benca, Manfred fon Brauhič (br. 6) i Herman Lang (br. 2).



Pobednik u klasi do 2.100 cm³ - Nemač Vili Brim u fabričkom BMW 328.



Pred start trke gran pri automobila. Levo fon Brauhič, desno Lang (oba mercedes-benc), u sredini iza njih Miler (auto union), u trećem redu levo Milenković (bugati) i Nuvolari (auto union) koji se ne vidi.



Po odustajanju od trke, Hermana Langa je zamenio rezervni vozač Valter Bojmer.



Pobednik u klasi do 1.100 cm³ - Čeh Vladimir Formanek u aeru 30.

